[Été 2022 : Découverte des données relatives au réseau de transport de Metz et début de traitement de celles-ci avec notamment la visualisation du graphe à l’aide du livre [3]]

Octobre 2022 : Nouvelles pistes de recherche et découverte de nouvelles sources [6] et [7].

[Novembre 2022 : Implémentation de la recherche du plus court chemin à l’aide des horaires, en commençant par adapter les données brutes de la base de données

[Décembre 2022 : Premiers résultats de l’algorithme qui ne fonctionne d’abord que sur des cas sans correspondances et création du résultat visuel, de la carte des lignes

[Janvier 2023 : Début de la gestion des retards, création d’une simulation et des algorithmes qui modélisent visuellement la simulation

[Février 2023 : Finalisation de l’algorithme de gestion des retards, implémentation d’un algorithme pour créer des fichiers CSV qui affichent les bus affectés et le retard pris par les bus.

[Mai 2023 : Finalisation de l’algorithme de plus court chemin pour prendre en compte des correspondances, et implémentation d’un algorithme pour visualiser le résultat sur la console python.